book-olds.ru

РУССКИЙ БАЛТИЙСКИЙ МИННЫЙ ФЛОТ

(https://www.prlib.
129b-46c7-
b895-
6f62e53e9c95/187

Автор Кира-Динжан

Описание

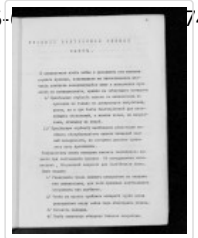
Кира-Динжан
Русский Балтийский минный флот : (§ 22, пп. 1, 2, 4) / Лейтенант Кира-Динжан. - [Б. м. : Б. и., 1914]. -29 л. : табл., диагр., черт. ; 28,3 х 22,5 см. -
2-ой экземпляр.
Библиогр. в тексте. - Машинописный текст. - Экз.: без тит. л. и обл., во владельческом переплете, с рукоп. помет.
.
I. Балтийский флот. Штаб.1.
Государственная власть (коллекция).
Источник электронной копии: ПБ
Место хранения оригинала: ВМА

Издательство б. и. (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117471)

(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
129b-46c7-b895- 74103

(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
129b-46c7-b895- 74103

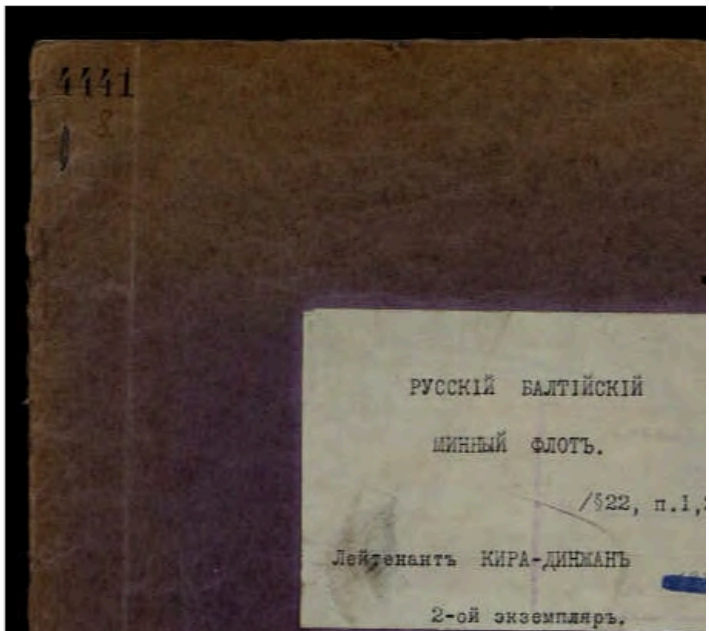
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
129b-46c7-b895- 74103



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
129b-46c7-b895-6f62e53e9c95/1874103

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 60 Перейти



4441
8.

34

РУССКІЙ БАЛТІЙСКІЙ

МИННЫЙ ФЛОТЪ.

/§22, п.1,2,4

Лейтенантъ КИРА-ДИНЖАНЪ

2-ой экземпляръ.

2025

~~42069~~

5"

Инв. № ~~42069~~

III Аа 27903
К-43

РУССКІЙЪ БАЛТІЙСКІЙ

МИННЫЙ ФЛОТЪ.

/ § 22, пп. 1, 2, 4./

2
ф 113943.
Инв. № 47777
Инв. № 47008

ИСТОЧНИКИ:

1/ Спесификація эск. мин-сцевъ типа "Гавріилъ"
2/ - - - - "Гогландъ"
3/ - - - - "Громоносецъ"
4/ - - - - "Лейтенантъ Ильинъ"
5/ - - - - "Орфей"
6/ Контракты Морского Министерства на постройку мин-сцевъ съ
а/ съ заводомъ Русскаго О-ва для изготовленія снарядовъ и военныхъ припасовъ, въ Ревелѣ.
б/ съ Моюльграбенскою верфью, въ Ригѣ;
в/ съ Желѣзодѣлат. и Сталелит. зав., бывш. Бекеръ и Ко въ Либавѣ;
г/ съ Путиловскимъ заводомъ, въ С-Петербургѣ;
д/ съ Металлическимъ заводомъ, въ С-Петербургѣ.
7/ Судовой списокъ Морского Генеральнаго Штаба.
8/ Лекціи по тактикѣ Старшаго Лейтенанта ГОНЧАРОВА.
9/ Taschenbuch der Kriegsflotten, 1914 г.
10/ Jane's Fighting ships, 1913 г.

Военно-Морск. орд. Ленина Академическая библиотека Акад. им. Н.Е. Воронежа

РУССКІЙ БАЛТІЙСКІЙ МИННЫЙ ФЛОТЪ.

И спользовавъ опытъ войны и дополнивъ его опытомъ мирнаго времени, основаннаго на внимательномъ изученіи свойствъ самодвижущейся мины и наилучшихъ пріемовъ ея использованія, пришли кв слѣдующимъ выводамъ:

I/ Прицѣльная стрѣльба минами съ миноносцевъ не пригодна не только по движущемуся непріятелю, днемъ, но и при болѣе благопріятной для аттакующихъ обстановкѣ, а именно ночью, по непріятелю, стоящему на якорѣ.

II/ Прицѣльную стрѣльбу необходимо рѣшительно замѣнить обстрѣливаніемъ минами площадей водной поверхности, по которымъ долженъ пролегать путь противника.

Результатомъ этихъ выводовъ явились тактическія заданія при составленіи проэкта 36 эскадренныхъ миноносцевъ , 35-узловой скорости для Балтійскаго флота.

Было задано:

I/ Увеличеніе числа минныхъ аппаратовъ на каждомъ изъ миноносцевъ, для чего признано необходимымъ устраивать ихъ тройными.

2/ Чтобы въ одномъ тройномъ аппаратѣ трубы могли расходиться между собою подъ нѣкоторымъ угломъ.

3/ Точность наводки.

4/ Чтобы миноносцы обладали большою скоростью.

РУССКІЙ БАЛТІЙСКІЙ МИННЫЙ ФЛОТЪ.

К сожалѣнію опытъ войнъ и дополняетъ его опытомъ мирнаго времени, основываясь на внимательномъ изученіи свойствъ самодвижущихся минъ и неслучайныхъ происшествій на использованіи, пришли къ слѣдующимъ выводамъ:

1/ Прицѣливаніе отрѣзка минами отъ миноносцевъ не практично не только по движущимся непріятелямъ, но и при болѣе благопріятныхъ для атакующихъ обстановкѣ, а именно когда, по непріятелю, стоящему на якорѣ.

II/ Прицѣливаніе отрѣзку необходимо рассматривать за мѣнитъ обстрѣливаніемъ минами извѣстной полосы поверхности, по которымъ должны проходить пути протиниковъ.

Результатомъ этихъ выводовъ являлись тактическія задачи при составленіи проекта 36 осваиваемыхъ миноносцевъ, 36-узловой скорости для балтійскаго флота. Было задано:

1/ Увеличеніе числа минныхъ аппаратовъ на каждомъ изъ миноносцевъ, для чего признано необходимымъ устраивать ихъ тройными.

2/ Чтобы въ одномъ тройномъ аппаратѣ трубы могли расходиться между собою подъ нѣкоторымъ угломъ.

3/ Точность наводки.

4/ Чтобы мгновенно обнаружить большое скопленіе

Три первыхъ пункта являются важными отличительными достоинствами, ставящими эти миноносцы на неизмѣримую высоту по сравненію съ миноносцами любой другой державы, находящимися въ настоящее время въ постройкѣ.

МИННОЕ ВООРУЖЕНІЕ

Разбирая по очереди всѣ 4 приведенныхъ выше пункта, резюмирующихъ тактическія заданія при проэктированіи новыхъ миноносцевъ, мы постараемся кратко очертить какими именно соображеніями руководствовались при ихъ составленіи.

I/Суть стрѣльбы по площадямъ заключается въ томъ, чтобы одною или двумя группами миноносцевъ, маневрирующихъ согласованно, обстрѣлять нѣкоторую площадь водной поверхности, по которой пролегаетъ путь аттакуемаго, связаннаго въ своемъ маневрированіи артиллерійскимъ боемъ съ эскадрою, высылающей миноносцы въ аттаку.

Обстрѣливаніе площадей можетъ производиться:

1/ одновременными залпами аттакующихъ группъ

2/ послѣдовательнымъ выпускомъ минъ съ каждой группы.

Не разбирая подробно сравнительныхъ преимуществъ и недостатковъ обоихъ способовъ, что изложено съ исчерпывающею полнотою въ курсѣ Старшаго Лейтенанта Гончарова, приведемъ лишь его окончательный выводъ:

"Стрѣльба по площадямъ залпомъ въ два раза "успѣшнѣе стрѣльбы по площадямъ съ послѣ- "довательнымъ выпускомъ минъ."

При стрѣльбѣ залпомъ необходимо, чтобы мины, на предѣлѣ заданной дальности, расположились на равныхъ траверзныхъ разстояніяхъ другъ отъ друга. Задаваемое траверзное разстояніе находится въ зависимости отъ:

1/ проэкціи длины непріятеля на прямую, перпендикулярную плоскости стрѣльбы;

2/ отъ разсѣянія минъ.

Размѣры же обстрѣливаемой площади зависятъ отъ:

1/ скорости непріятеля

2/ Отъ дальности минъ

3/ отъ числа аппаратовъ, участвующихъ въ залпѣ.

Все возрастающія скорости крупныхъ боевыхъ кораблей /броненосцевъ и броненосныхъ крейсеровъ/ требуютъ увеличенія площадей, покрываемыхъ миннымъ залпомъ, т.е. числа аппаратовъ, участвующихъ въ одномъ залпѣ. Это можетъ быть достигнуто двумя способами:

1/ увеличеніемъ числа миноносцевъ, входящихъ въ составъ группы, или -

2/ увеличеніемъ числа аппаратовъ на каждомъ миноносцѣ.

Такъ какъ увеличивать число миноносцевъ въ группѣ неудобно изъ соображеній удобства маневрированія (у насъ остановились на 4, тогда какъ во Франціи пошли еще дальше и довели это число до 3) пришлось обратиться къ помощи второго рѣшенія. Послѣдствіемъ этого было заданіе, чтобы на новыхъ миноносцахъ число минныхъ аппаратовъ было

При стрельбе залпом необходимо, чтобы мины, на простой зарядной дальности, разбросанных на различных трехверстных расстояниях друг от друга, заданное среднее расстояние находится в зависимости от:

1/ прицела данным неприятелем на прицеле;

2/ поправки дальности стрельбы;

3/ от рассеяния мин.

Разбросом же обстреливаемой площади зависит от:

1/ скорости неприятеля

2/ от дальности мин

3/ от числа выстрелов, участвующих в залпе.

Все подготовительные скорости крупных боевых подразделений /орудия и бронебойных крейсеров/ требуют увеличения площади, покрываемой минами залпом, т.е. числа выстрелов, участвующих в одном залпе. Это может быть достигнуто двумя способами:

1/ увеличением числа минометов, находящихся в состоянии трубным мин -

2/ увеличением числа выстрелов на каждый миномет.

Если мы увеличиваем число минометов в трубных мин необходимо на основании условия наивыгоднейшего расстояния (у нас остановились на 400, тогда мы по прицелу поправ его дальнее и довели это число до 3) прицелом обратится к помощи второго рассчета.

Достигаемым этого одно задание, чтобы не конечно миномётных число минных выстрелов одно

12, а такъ какъ это требованіе стѣснено размѣрами миноносцевъ, пришлось распредѣлить ихъ по три на четыре поворотныя платформы, т.е. сдѣлали аппараты тройными.

11/Залповая стрѣльба изъ двойныхъ, тройныхъ и т.д. аппаратовъ не можетъ быть произведена, если аппараты въ каждомъ такомъ сочетаніи неизмѣнно связаны между собою и параллельны, что имѣло мѣсто на миноносцахъ типа "Украйна", до ихъ перевооруженія x/ и, въ настоящее время, существуетъ на эскадренномъ миноносцѣ "Новикъ".

Необходимо, чтобы мины, находясь въ тройномъ аппаратѣ одна отъ другой въ разстояніи, измѣряемомъ дюймами, легли бы на предѣлѣ заданной дальности такъ, чтобы траверзное разстояніе между ними было равно и около 200 футъ. На новыхъ миноносцахъ это достигнуто тѣмъ, что въ каждомъ тройномъ аппаратѣ двѣ внѣшнія трубы могутъ расходиться со среднею на нѣкоторый уголъ, находящійся въ зависимости отъ требуемаго интервала между ними на заданной дальности

---

x/ Перевооруженіе это было произведено ради увеличенія мореходныхъ качествъ этихъ миноносцевъ, а не изъ за признанія нецѣлесообразности такого устройства.

12. А так как это требование относится равным образом к множествам, приходится разбивать их по три на четыре пересекающихся подмножества, т.е. отдавая предпочтение тройкам.

11) Закономерности отдаётся на двойках, тройках и т.д. внимания не может быть применено, если предметы на каждом таком состоянии неизменно связаны между собой и предлежащим, что имеется на множествах типа "Учреждения", до них последующие, в настоящее время, существует на всевозможных множества "Поиска".

Необходимо, чтобы мы, находясь в тройках внимания одна от другой на расстоянии, измеряемом длиной, если бы не предмет внешней длительности так, чтобы товарное расстояние между ними было равно и около 200 метр. На наших множествах это достигнуто тем, что на каждом тройном внимания для внешних точек могут разходиться со общего на некоторый угол, находящийся в зависимости от требуемого направления между ними на внешней длительности.

Последующие это было предназначено для увеличения мерехлинных множеств этих множеств, а не на за принятия нецелесообразности такого устройства.

III/ При стрѣльбѣ изъ тройныхъ аппаратовъ, на дистанціи 30 каб., и при желані расположить ихъ на этой дистанціи на разстояніи 200 футъ одну отъ другой, необходимо, чтобы углы между аппаратами /между каждымъ внѣшнимъ аппаратомъ по отношенію къ своему среднему/ были равны 0°40′, иначе сказать требуется точность наводки, не обезпечиваемая современными установками минныхъ аппаратовъ на миноносцахъ. Поэтому явилось заданіе: увеличить точность наводки. Это требованіе на строющихся миноносцахъ будетъ удовлетворено:

1/ точными указателями наводки и положенія трубъ, подобными таковымъ же у орудій, при горизонтальномъ ихъ наведеніи;

2/ оптическими прицѣлами

3/ возможностью для аппаратовъ "слѣдить за цѣлью", что достигается вращеніемъ поворотной платформы, на которой расположена группа изъ трехъ аппаратовъ, въ горизонтальномъ направленіи, по схемѣ, аналогичной съ таковою же у орудій.

IУ/Успѣхъ минной аттаки требуетъ, чтобы аттакующій возможно меньше времени находился въ сферѣ дѣйствительнаго огня противоминной артиллеріи аттакуемаго.

Это достигается: искусснымъ маневрированіемъ, удачнымъ выводомъ миноносцевъ на исходную позицію для аттаки / на курсъ противника / и большою скоростью ихъ.

Поэтому новымъ миноносцамъ придана безъ колебаній скорость въ 35 узловъ.

МИНЫ ЗАГРАЖДЕНІЯ

I/Рельсы для минъ загражденія устроены съ расчетомъ помѣстить на нихъ не менѣе 80 минъ.

Успѣхъ, достигнутый на строющихся миноносцахъ, въ этомъ виденъ изъ помѣщенной ниже таблицы:

названія миноносцевъ	число минъ загражд.
бывшіе "минные крейсера"	22-40
эскадр. миноносецъ "Новикъ"	50
строющіеся миноносцы для Балтійскаго флота	80

2/Рельсы сообщаются между собою поперечною вѣткою, что:

А/ увеличиваетъ скорость ихъ пріемки на миноносецъ;

Б/ придаетъ больше живучести всему устройству, т.к., съ порчею рельсъ одного борта, является возможность пускать всѣ мины по другому борту безъ задержки.

3/Съ каждаго борта, около его середины, устроено по 2 приспособленія для сбрасыванія помощью ихъ минъ. Это сдѣлано для того, чтобы миноносцы могли ставить мины днемъ на пути слѣдованія непріятельскаго флота, и чтобы послѣдній не имѣлъ возможности опредѣлять моментъ постановки, тогда какъ при сбра-

смена "нижнее белье"	22-40
зональ. мононосцы "Волжанка"	60
строящаяся мононосцы для Балтийского флота	80

сыванiи минъ съ кормы это не представляетъ затрудненiя, такъ какъ всплески, получаемые отъ паденiя въ воду минъ прекрасно видны, даже на значительномъ разстоянiи.

Примѣчанiе: къ сожалѣнiю, въ спесификацiяхъ не указано можно ли, при стоящихъ на рельсахъ минахъ загражденiя, поворачивать минные аппараты, т.е. можно ли при такой обстановкѣ стрѣлять минами; въ нихъ упомянуто лишь о томъ, что мины загражденiя не должны мѣшать дѣйствiю артиллерiи.

Развитiе на миноносцахъ этого оружiя вызвано подтвержденною опытомъ минувшей войны возможностью использовать быстроходность этихъ судовъ и ихъ сравнительно малые размѣры, для быстрой и незамѣтной постановки минъ загражденiя у непрiятельскихъ береговъ или въ районѣ расположенiя непрiятельскихъ морскихъ силъ, для одновременнаго загражденiя нѣсколькихъ пунктовъ, и, наконецъ, какъ только что было упомянуто, для постановки минныхъ банокъ или линiй на пути слѣдованiя непрiятельскихъ силъ, или въ тылу у него, что можетъ принести двоякую пользу:

А/ или нанесетъ ему прямой вредъ, или

Б/ стѣснитъ его маневрированiе /если моментъ и мѣсто постановки замѣчены непрiятелемъ/.

АРТИЛЛЕРIЯ

Установивъ твердый взглядъ на задачи, преслѣдуемыя миноносцемъ и придерживаясь принципа, что на опредѣленномъ типѣ судовъ главное оружiе должно получать полное развитiе, даже скорѣе въ ущербъ второстепенному, а не наоборотъ, артиллерiя на новыхъ миноносцахъ сокращена до II-4"/60 кал. и II-3-хъ

сиянія мнѣ ея кормы это не представляетъ затруднѣнія, такъ какъ высокость получаемые отъ предмета на полу мнѣ прекрасно видна, даже на значительномъ разстояніи.

Примѣчаніе: къ сожалѣнію, въ спеціфикаціяхъ не указано можно ли, при стоящихъ на рельсахъ мнѣхъ затвержденія, повѣрчивать мнѣніе адмиралтіи, т.е. можно ли при такой обстановкѣ отдѣлать мнѣнемъ; въ нихъ упоминуто лишь о томъ, что мнѣнія затвержденія не должны мѣшать дѣйствію артиллеріи.

Разнитіе на миноносцахъ этого оружія вызвано подтвержденіемъ опытомъ мнѣнушей войны возможностью использовать быстроходность этихъ судовъ и ихъ сравнительно малые размѣры, для быстрой и незамѣтной постановки мнѣнъ затвержденія у непріятельскихъ берегъ или въ рейдѣ расположенія непріятельскихъ морскихъ силъ, для одновременнаго затвержденія нѣсколькихъ пунктовъ, и, наконецъ, какъ только что бы ни упомянуто, для постановки мнѣнихъ безъ ихъ мнѣній на пути слѣдованія непріятельскихъ силъ, или въ тмѣу у него, что можетъ причинить большую пользу:

А/ или нанесетъ ему прямой вредъ, или

Б/ отѣснитъ его маневрированія /если можетъ и мѣсто постановки замѣчено непріятелемъ/.

Установка твердыхъ ратиадъ на задачи, представляемыя миноносцемъ и предвижаемыя причинцы, что на опредѣленномъ тнпѣ судовъ тяжелое оружіе должно получить полное развитіе, даже скорѣе въ ущербъ второстепенному, а не наоборотъ, артиллеріи на нихъ миноносцахъ сокращена до II-4"/60 кал. и II-3-хъ

АРТИЛЛЕРІЯ

линейныхъ пулеметовъ.

Примѣчанія: для сравненія нашего отношенія къ этому вопросу со взглядами на него, существующими во флотахъ иностранныхъ державъ, въ приложеніи приведена соотвѣтствующая таблица.

МАШИНЫ И КОТЛЫ

Главныя машины состоятъ на каждомъ миноносцѣ изъ двухъ тюрбинъ, представляющихъ дальнѣйшій шагъ въ развитіи паровой машины послѣ поршневой. Въ иностранныхъ флотахъ къ нимъ, почти повсѣмѣстно перешли уже давно, и ими, въ настоящее время, снабжаются всѣ наши строющіеся суда.

Относительно сравнительныхъ достоинствъ той или иной системы тюрбинъ, повидимому, у насъ не установилось опредѣленнаго мнѣнія и у спеціалистовъ, что видно изъ того, что на 36 миноносцахъ, долженствующихъ быть однотипными, установлены тюрбины ЧЕТЫРЕХЪ системъ.

число миноносцевъ	система тюрбинъ
14	Кертисъ A.E.G. Вулканъ
8	Парсонсъ
9	Шихау
5	Броунъ-Бовери-Парсонсъ

Котлы - съ нефтянымъ отопленіемъ.

Преимущества нефти въ качествѣ топлива:

а/ большее проходимое пространство въ миляхъ на то же количество топлива въ тоннахъ / сравнивая съ углемъ/;

линейными пулеметами.

Примечания: для сравнения нашего отношения к этому вопросу со взглядами на него, существующими во многих иностранных державах, в приложении приведены соответствующие таблицы.

Таковы мнения состоят на каждому миноносцу из двух торпед, предназначенных для крупнейший шаг в развитии первой мешины после подводной. В иностранных флотах к ним, пусть положительно пересмотрены уже давно, и ими, в настоящее время, снабжаются все наши отрасленные суда.

Относительно орудийных калибров состоянется той или иной системы торпеды, подходящему, у нас на установлено вопрос определенного мнения и у специалистов, что видно из того, что на 38 миноносцах, долженствующих быть одинаковыми, установлены торпеды четырех систем.

Число миноносцев	Система торпеды
14	Нортенфельт, Бухкенз
8	Гарсонов
9	Шкаву
8	Брунн-Бонер-Гарсонов

Котлы - от нефтяных отложений.

Преимущество нефти в качестве топлива:

а/ большее проходимое пространство в милях на то же количество топлива на тонках /сравнивая с углем/;

б/ полное использованіе объема ямъ для храненія нихъ нефти, что не можетъ быть достигнуто при твердомъ топливѣ;

в/ бездымность, при досаточной треннировкѣ прислуги котловъ;

г/ сокращеніе до минимума физическаго труда котельной прислуги, что позволяетъ уменьшать число людей этой спеціальности; тогда какъ при отопленіи котловъ углемъ, на большихъ ходахъ, обычной прислуги оказывалось почти всегда недостаточно, изъ-за ея переутомленія, т.к., кромѣ того, что топки надо питать усиленно, самый уголь надо было подавать изъ болѣе далекихъ частей угольныхъ ямъ;

д/ отсутствіе физическаго труда команды при пріемѣ нефти;

е/ возможность быстрой пріемки полнаго запаса нефти, т.к. быстрота пріемки находится въ прямой зависимости отъ мощности помпъ нефтяного транспорта, или отъ напора нефти въ нефтехранилищахъ /припріемкѣ съ берега/ и отъ числа работающихъ шлангов;

ж/ возможность быстраго наполненія систернъ въ морѣ, даже при такомъ состояніи погоды, при которомъ погрузка угля была бы немысли ма.

Пункты г,д,е,ж, особенно цѣнны въ томъ отношеніи, что значительно сокращаютъ "мертвые промежутки" въ службѣ миноносцевъ, если "мертвыми" считать промежутки, потребные для пріема топлива и для отдыха утомлен-

б/ полное использованіе объема ямъ для храненія въ нихъ нефти, что не можетъ быть достигнуто при твердомъ топливѣ;

в/ бездымность, при достаточной тренировкѣ прислуги котловъ;

г/ сокращеніе до минимума физическаго труда котельной прислуги, что позволяетъ уменьшать число людей этой спеціальности; тогда какъ при отопленіи котловъ углемъ, на большихъ ходахъ, обычной прислуги оказывалось почти всегда недостаточно, изъ-за ея перегруженія, т.к., кромѣ того, что топки надо питать усиленно, самый уголь надо еще подавать изъ большихъ кусковъ углечнихъ ямъ;

д/ отсутствіе физическаго труда кочегаровъ при пріемѣ нефти;

е/ возможность быстрой пріемки почти всякой нефти, т.к. быстрота пріемки находится въ прямой зависимости отъ мощности помпъ нефтяного транспорта, или отъ насоса нефти въ нефтехранилищахъ /пришлёмкѣ съ берега/ и отъ числа работающихъ цистернъ;

ж/ возможность быстраго наполненія цистерны въ морѣ, даже при такомъ состояніи погоды, при которомъ потрубка углей была бы невозможна.

Пункты г,д,е,ж, особенно цѣнны въ томъ отношеніи, что значительно сокращаютъ "мертвое промежутки" въ случаѣ многоосныхъ, если "мертвыми" считать промежутки потребные для пріема топлива и для отдыха утомлен-

наго личнаго состава.

РАДІОТЕЛЕГРАФЪ Районъ дѣйствія будетъ, по всей вѣроятности, не меньше, чѣмъ на эскадренномъ миноносцѣ "Новикъ", т.е. 200 миль, что надо признать вполнѣ удовлетворительнымъ.

ПРОЖЕКТОРА Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ были выработаны, въ 1912 году, тактическія требованія, которыя надлежитъ предъявлять къ прожекторамъ, устанавливаемымъ на судахъ флота.

Въ частности, для миноносцевъ, эти требованія заключались въ опредѣленіи силы прожекторовъ: при различномъ состояніи погоды она должна быть такова, чтобы освѣщаемые предметы были хорошо видны на разстояніи въ 15 кабельтовыхъ.

При выясненія вопроса изъ какого матеріала должны бытьизготовляться прожатели, т.к. являлся большой соблазнъ замѣнить стеклянные металлическими, изъ-за большей живучести послѣднихъ, опытами обнаружили, что первые выгоднѣе по силѣ отражаемаго ими свѣта / почти въ полтора раза /. Особенно выступаетъ это различіе при діаметрахъ отражателей меньшихъ 60-ти сантиметровъ. При діаметрахъ же,превышающихъ указанную цифру, разница эта понемного сглаживается, и для большихъ діаметровъ сходитъ на нѣтъ.

Поэтому, на новыхъ миноносцахъ рѣшено ставить по 2 прожектора со стеклянкыми отражателями;, послѣдніе не системы Манжена, а параболическіе. Замѣна эта произведена изъ соображеній живучести всего устройства; и, дѣйствительно, отражатели вводимой системы обладаютъ на всемъ своемъ протяженіи одной и той же значи-

нато длинато состава.

РАДІОТЕЛЕГРАФЪ Работа дѣйствія будетъ, по всей вѣроятности, не меньше, чѣмъ на заскаберенномъ мнонносцѣ "Поанкаръ", т.е. 200 миль, что надо признать вполнѣ удовлетворительнымъ.

ПРОЖЕКТОРА Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ были выработаны, въ 1912 году, тактическія требованія, которыя предъявляетъ къ прожекторамъ, устанавливаемымъ на судахъ флота.

Въ частности, для мнонносцевъ, эти требованія заключались въ опредѣленіи силы прожекторовъ: при равномѣрномъ состояніи погоды она должна быть такова, чтобы освѣщаемые предметы были хорошо видны на разстояніи въ 15 кабельтовыхъ.

При рассмотрѣніи вопроса изъ какого матеріала должны быть изготовляться прожекторы, т.к. является большой сомнѣніе замѣнить стеклянные металлическими, изъ-за большой хрупкости послѣднихъ, опытами обнаружили, что первые выходят по силѣ отражаемаго ими свѣта /почти въ полтора раза/. Особенно выступаетъ это различіе при діаметрахъ отражателей меньшихъ 80-ти сантиметровъ. При діаметрахъ же, превышающихъ указанную цифру, разница эта полезного отражателя, и для большихъ діаметровъ сходит на нѣтъ.

Поэтому, на новыхъ мнонносцахъ рѣшено ставить по 2 прожектора со стеклянными отражателями, послѣдніе не смотря на важность, а первоначалія. Замѣна эта произведена изъ соображеній хрупкости всего устройства; и, дѣйствительно, отражатели вновь моей системы оказывают на всем своем протяженіи одной и той же значи-

тельною толщиною / 30 м/м /, тогда какъ отражатели пе вой системы, имѣя по краямъ толщину въ 20 м/м, утонялись къ серединѣ до нѣсколькихъ милиметровъ и были поэтому настолько хрупки и нѣжны, что лопались, даже, отъ простой вибраціи корпуса миноносца, на его критическихъ ходахъ.

Кромѣ того прожектора на новыхъ миноносцахъ рѣшено снабжать желтыми свѣтофильтрами, такъ какъ опытами ж выяснено, что желтые лучи представляютъ громадныя выгоды въ смыслѣ яркости и дальности освѣщенія предметовъ въ пасмурную, туманную погоду.

ДВОЙНОЕ ДНО

На протяженіи машинныхъ и котельныхъ отдѣленій устроено двойное дно, раздѣленное нѣсколькими непроницаемыми флорами на отдѣльные отсѣки.

ОТСѢКИ

Миноносцы будутъ раздѣлены непроницаемыми поперечными переборками, доходящими до верхней палубы и до полубака, на число отсѣковъ, какъ ниже показано:

число миноносцевъ	число отсѣковъ	примѣчанія
31	13	типа
5	15	"Громоносецъ"

Кромѣ того, на всемъ протяженіи машинныхъ и котельныхъ отдѣленій, и въ разстояніи 350 с/м отъ діаметральной плоскости, по обѣ стороны, будутъ проходить непрерывныя, непроницаемыя, бортовыя продольныя переборки.

ВОДООТЛИВНАЯ СИСТЕМА

Въ каждомъ отдѣленіи будетъ находиться по одному водоструйному эжектору / кромѣ мелкихъ носовыхъ и

тельное толщиною \ 30 м \, тогда мы отражается на всей системе, имея по краям толщину за 30 м, уточнялись к середины до нескольких миллиметров и были поэтому настолько хрупки и нежны, что допускали, даже же, от простой выдержки воздуха минносоца, на его критических ходах.

Кроме того пожектора на нонных минноносцах решено снабжать мощными сильтрлампами, так как опытами и выяснено, что мощные лучи предотвращают тромадания вмтом на сильной высоте и дальности сооружения прожектора на пеструнуус, туманную погоду.

На протяжении мешинных и котельных отделений устроено двойное дно, разделенное несколькими непроницаемыми фурсами на отдельные отсеки.

Минносцы будут разделены непроницаемыми переборками, доходящими до верхней палубы и до палубы, на число отсеков, как ниже показано:

число минноносцев	число отсеков	примечания
31	15	
5	15	типа "Громоносец"

Кроме того, на всем протяжении мешинных и котельных отделений, и на расстоянии 350 м от диаметральной плоскости, по обе стороны, будут проходить непроницаемые, непроницаемые, бортовые продольные переборки.

За каждым отделением будет находиться по одному водонепроницаемому жектору \ кроме мешинных носовых и

кормовыхъ отдѣленій/. Производительность каждаго такого эжектора предположена въ 80 тоннъ въ часъ. Вода къ нимъ будетъ доставляться 2-мя помпами, которыя, для большей живучести всего устройства, согласно спесификаціямъ, должны быть разнесены на большое разстояніе одна отъ другой по длинѣ миноносца.

Эти помпы расчитаны такъ, чтобы одновременно могли дѣствовать: 2 эжектора и 2 пожарныхъ рожка.

Кромѣ того сами помпы служатъ для осушенія:

1/ машинныхъ отдѣленій,

2/ котельныхъ -

3/ коридора гребныхъ валовъ, и

4/ для быстрой осушки патронныхъ погребовъ.

Кормовые и носовые отсѣки осушаются переносною ручною помпочкою.

НЕФТЕХРАНИЛИЩА Двойное дно и бортовые отсѣки, устроенные на протяженіи машинныхъ и котельныхъ отдѣленій, приспособлены подъ нефтяныя ямы.

Вмѣстимость ямъ даетъ возможность принимать 150 то нефти.

ВОДОИЗМѢЩЕНІЕ Приходится часто слышать, сожалѣнія, что водоизмѣщеніе современныхъ миноносцевъ непомѣрно возрастаютъ, что мы, Русскіе, не съумѣли сдѣлать успѣха въ обратномъ направленіи, что такое увеличеніе размѣровъ сводитъ на нѣтъ одинъ изъ главныхъ отличительныхъ признаковъ миноносца, а именно его "незамѣтность". Мнѣ представляются эти сожалѣнія совершенно праздными по

двумъ причинамъ:

1/ - несостоятельность прицѣльной стрѣльбы минами, для которой требовались короткія дистанціи, и успѣхъ которой въ большой мѣрѣ зависѣлъ отъ незамѣтнаго подхода миноносца къ аттакуемому; для этого же требовались и благопріятныя обстоятельства погоды и удачный выборъ частидня / ночь, сумерки, дождь, мгла, пурга, туманъ/

2/ - Увеличеніе дальности мины, переходъ къ методу обстрѣливанія минами площадей водной поверхности, желаніе использовать миноносцы для аттаки днемъ, когда внезапность аттаки не будетъ зависѣть отъ большихъ или меньшихъ размѣровъ миноносцевъ, а отъ другихъ факторовъ, напримѣръ отъ искусства маневрированія всей совокупности эскадръ, бригадъ, дивизій обоихъ противниковъ, отъ рѣшимости личнаго состава аттакующихъ миноносцевъ, вытекающей изъ "способности побѣждать".

Если мы обратимся къ помѣщенной въ приложеніи таблицамъ /стр. 23и слѣдующія/ мы увидимъ, что малые размѣры миноносцевъ Франціи, Германіи, Италіи и Японіи достигнуты, главнымъ образомъ, въ ущербъ ихъ вооруженію самодвижущимися минами и, вѣроятно/ свѣдѣній объ этомъ нѣтъ въ моемъ распоряженіи/, отсутствіемъ намѣреній у соотвѣтствующихъ флотовъ использовать этотъ типъ судовъ для постановки минъ загражденій, ч

что должно насъ только радовать.

Что же касается водоизмѣщенія миноносцевъ С-Ам. Соединенныхъ Штатовъ и Англіи, близкаго къ водоизмѣщенію нашихъ, это объясняется не тождественностью взглядовъ этихъ державъ на цѣли, преслѣдуемыя миноносцами, а намѣреніями ихъ использовать эти суда въ слѣдующей обстановкѣ:

С-АМ. СОЕД.ШТАТЫ: расчитываютъ исключительно на ночную аттаку, для какой цѣли аппараты, утановленные попарно на одной палубѣ, въ каждой парѣ повернуты другъ къ другу казенниками на 180. Это можетъ быть устроено лишь съ одною цѣлью: не быть застигнутыми врасплохъ если объектъ аттаки появится не съ того борта, на который установлены аппараты, а такая внезапность можетъ имѣть мѣсто лишь ночью.

АНГЛІЯ: очевидно предполагаетъ, что главное назначеніе ея истребителей сопровождать эскадры линейныхъ кораблей и защищать ихъ отъ аттакъ непріятельскихъ миноносцеъ для чего она сильно развила на нихъ артиллерію, минное же вооруженіе на нихъ крайне слабо.

ПРОХОДИМОЕ ПРОСТРАНСТВО

Проходимое пространство въ миляхъ, зависящая отъ количества топлива, помѣщающагося въ судовыхъ ямахъ, и отъ количества топлива, сжигаемаго котлами на различныхъ ходахъ, обусловленныхъ контрактами съ заводами, строющими миноносцы, и спесификаціями, указано въ нижеприведенной таблицѣ:

При полномъ запасѣ нефти равномъ 150 тоннъ:		
часы хода	скорость	проходимое пространство
80 ч.	21 у.	1680 миль
12 ч.	30 у.	360 миль

СПОСОБЫ ПРІЕМА НЕФТИ И СКОРОСТЬ ПРІЕМА

Наполненіе судовыхъ нефтяныхъ ямъ можетъ быть произведено:

1/ собственными средствами,

2/ самотекомъ изъ берегового нефтехранилища,

3/ внѣшними средствами съ нефтяныхъ транспортовъ или баржъ.

1/ Для пріема судовыми средствами въ каждой каждой кочегаркѣ служатъ поставлены по 2 нефтяныхъ помпы / онѣ же служатъ для питанія котельныхъ топокъ нефтью /, соединенныхъ круговымъ нефтепроводомъ со всѣми нефтяными ямами. Производительность ихъ предположена въ 40 т. въ часъ.

2/ Пріемка нефти самотекомъ изъ берегового нефтехранилища / скорость ея / зависитъ:

43069

а/ отъ разности высотъ уровней нефти въ береговой и судовыхъ систернахъ, и

б/ отъ числа работающихъ шлангов.

Въ зависимости отъ этого надо признать, что п продолжительность погрузки не можетъ быть велика

3/ Пріемка нефти съ нефтяныхъ транспортовъ или баржъ, если пользоваться для этой цѣли помпами, установленными на нихъ, зависитъ отъ мощности ихъ. Желательно, слѣдовательно, чтобы мощность ихъ была бы предѣльная.

Ф 113943.

МОРЕХОДНЫЯ КАЧЕСТВА

Спесификаціями предусмотрѣно устройство бортовыхъ нефтяныхъ ямъ по системѣ Фрама, что уменьшитъ амплитуду розмаховъ качки и скорость розмаховъ, т.е. уменьшитъ значительно саму качку и ея стремительность

43069

Благодаря этому обстоятельству, а также довольно высокому полубаку, значительному водоизмѣщенію и нѣсколько наклоненному впередъ форштевню, можно ожидать, что мореходныя качества строющихся 36 миноносцевъ будутъ удовлетворительны. Совершенное ясное представленіе объ этомъ можно будетъ составить лишь по окончаніи ихъ постройки и испытаній.

СРОКИ СПУСКА, ПРІЕМН. ИСПЫТ. И ВСТУПЛЕНІЯ ВЪ СТРОЙ.

Сроки спуска миноносцевъ не обусловлены контрактами. Въ послѣднихъ указаны лишь сроки поступленія миноносцевъ на пріемныя испытанія. Въ приложеніи приведена діаграмма, помощью которой легко прослѣдить

Военно-Морск. орд. Ленина Академическая библиотека Акад. им. Н.Е. Воронежа

по мѣсяцамъ число ихъ.

Морской Генеральный Штабъ считаетъ промежутокъ времени меду спускомъ миноносца и готовностью его для и пытаній отъ 8 до 12 мѣсяцевъ; пользуясь этимъ можно / и то лишь очень грубо / опредѣлить приблизительные мѣсяцы спуска ихъ, пользуясь тою же діаграммою.

Что же касается сроковъ вступленія въ строй, очевидно, что они зависятъ лишь отъ успѣшности испытаній.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ

Я не касался въ настоящей работѣ эскадреннаго миноносца "Новикъ" по слѣдующимъ существеннымъ причинамъ: 1/ онъ представляетъ изъ себя совершенно неудовлетворительное оружье для производства минной аттаки, въ томъ видѣ, въ какомъ она должна и можетъ лишь производиться по изложеннымъ выше / при разборѣ строющихся миноносцевъ / соображеніямъ.

а/ число аппаратовъ мало / для залпа/

б/ артиллерія, представляющая вредный элементъ на миноносцѣ, если ея слишкомъ много, на Новикѣ сильно развита.

2/ будучи единственнымъ въ своемъ родѣ, и не имѣя ничего общаго какъ со строющимися миноносцами, такъ и съ плавающими, болѣе старыми, онъ не можетъ войти въ составъ ни одного миннаго тактическаго соединенія. Трудно себѣ поэтому представить, чтобы для Новика нашлась опредѣленная боевая работа, кромѣ случайной, и кромѣ посыльной службы при Командующемъ флотомъ или Начальникѣ эскадры.

по мѣсяцамъ много ихъ.

Дорской Генеральный Штабъ считаетъ промежуточнымъ время между опускомъ множества и тотчасностью его для и питаній отъ 8 до 12 мѣсяцевъ; пользуясь этимъ можно / и то лишь очень трудно / опредѣлить приблизительное мѣсяцы опуска ихъ, пользуясь тою же діаграммою.

Что же касается сроковъ вступленія въ отрядъ, очевидно, что они зависятъ лишь отъ усѣшности испытаній.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ

Я не касаюся въ настоящей работѣ законодательства множества "Новыхъ" по слѣдующимъ существеннымъ причинамъ: 1/ онъ представляетъ изъ себя совершенно неудовлетворительное оружіе для производства мнимой атаки, въ томъ числѣ, въ какомъ оно должно и можетъ лишь производиться по изложеннымъ выше / при разборѣ отраженія множества / соображеніямъ.

2/ много вмѣшаетъ мало / для запаса/

3/ артиллеріи, представляющая вредное столкновѣніе на множествѣ, если за сложнымъ множество, то на Новыхъ сильно развита.

4/ будучи единственнымъ въ своемъ родѣ, и не имѣя никого общаго кромѣ со отраженіемъ множествомъ, такъ и съ развѣдчикомъ, болѣе старшимъ, онъ не можетъ войти въ составъ ни одного мнимаго тактическаго соединенія. Трудно себѣ поэтому представить, чтобы для Новыхъ нашлось опредѣленная боевая работа, кромѣ случайной, и кромѣ поспѣшной случаи при Конницѣ или фланговъ или Нападенія засады.

Разсмотрѣвъ въ отдѣльности всѣ существенные элементы строющихся миноносцевъ и сравнивая ихъ съ миноносцами любой другой державы мы можемъ сказать, что, со вступленіемъ ихъ въ строй, Русскій Флотъ будетъ обладать самымъ лучшимъ, самымъ мощнымъ, наиболѣе отвѣчающимъ своему назначенію представителемъ этого типа боевого судна.

Чѣмъ объяснить, что послѣднее слово въ дѣлѣ миннаго судостроенія сказано нами, а не болѣе развитыми въ техническомъ и морскомъ отношеніяхъ державами

Тѣмъ, что:

1/ у нихъ не было своего боевого опыта, а въ использованіи нашего они ограничены;

2/ Военно-морская мысль у нихъ не доросла до того, чтобы отвлеченными разсужденіями, подкрѣпленными лишь опытомъ мирнаго времени, дойти до открытія наиболѣе раціональнаго /по настоящему времени/ примѣненія мины съ миноносца, почему: у

3/ у нихъ существуютъ отличные отличные отъ нашихъ, и самые разнообразные взгляды на использованіе мины въ бою.

Чѣмъ же объяснить, что Японцы, имѣвшіе даже больше насъ возможности правильно оцѣнить свойства мины и создать лучшіе пріемы ея примѣненія, слѣдуютъ, однако, по общимъ евре западно-европейскимъ шаблонамъ

Это объясняется чрезвычайно развитою подражатель-

ною способностью этого народа и отсутствіемъ у него творчества.

Эти 36 миноносцевъ, по ихъ готовности, сформируютъ дивизію миноносцевъ, раздѣленную, по принятой въ нашемъ флотѣ системѣ, на 4 дивизіона.

Дивизія будетъ причислена къ Первой Эскадрѣ Балтійскаго моря, въ составѣ которой войдутъ новыя суда: линейные корабли типа "Петропавловскъ", линейные крейсера, типа Бородино, легкіе крейсера-развѣдчики, типа "Адмиралъ Бутаковъ" и дивизія подводныхъ лодокъ

Эскадра эта будетъ базироваться на Крѣпость Петра Великаго.

Когда дивизія миноносцевъ натреннируется достаточно, чтобы въ совершенствѣ владѣть своимъ оружьемъ, когда миноносцы, во время выполненія своей части учебнаго плана, не будутъ отвлекаться отъ занятій для цѣлей, не имѣющихъ ничего общаго съ ихъ обученіемъ, когда Начальники дивизіоновъ научатся правильно и просто смотрѣть на свои задачи и съумѣютъ выработать изъ каждаго подчиненнаго имъ Командира миноносца хорошаго головного группы, эта дивизія представитъ гибкую, стройную, послушную въ рукахъ начальника силу, равной которой нѣтъ до сихъ поръ ни у одного одной иностранной державы.

Лейтенантъ А. Ширя-Динсеонъ

февраль 1914 г.

П Р И Л О Ж Е Н І Я.

СПИСОКЪ МИНОНОСЦЕВЪ БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА КЪ 1917-му ГОДУ

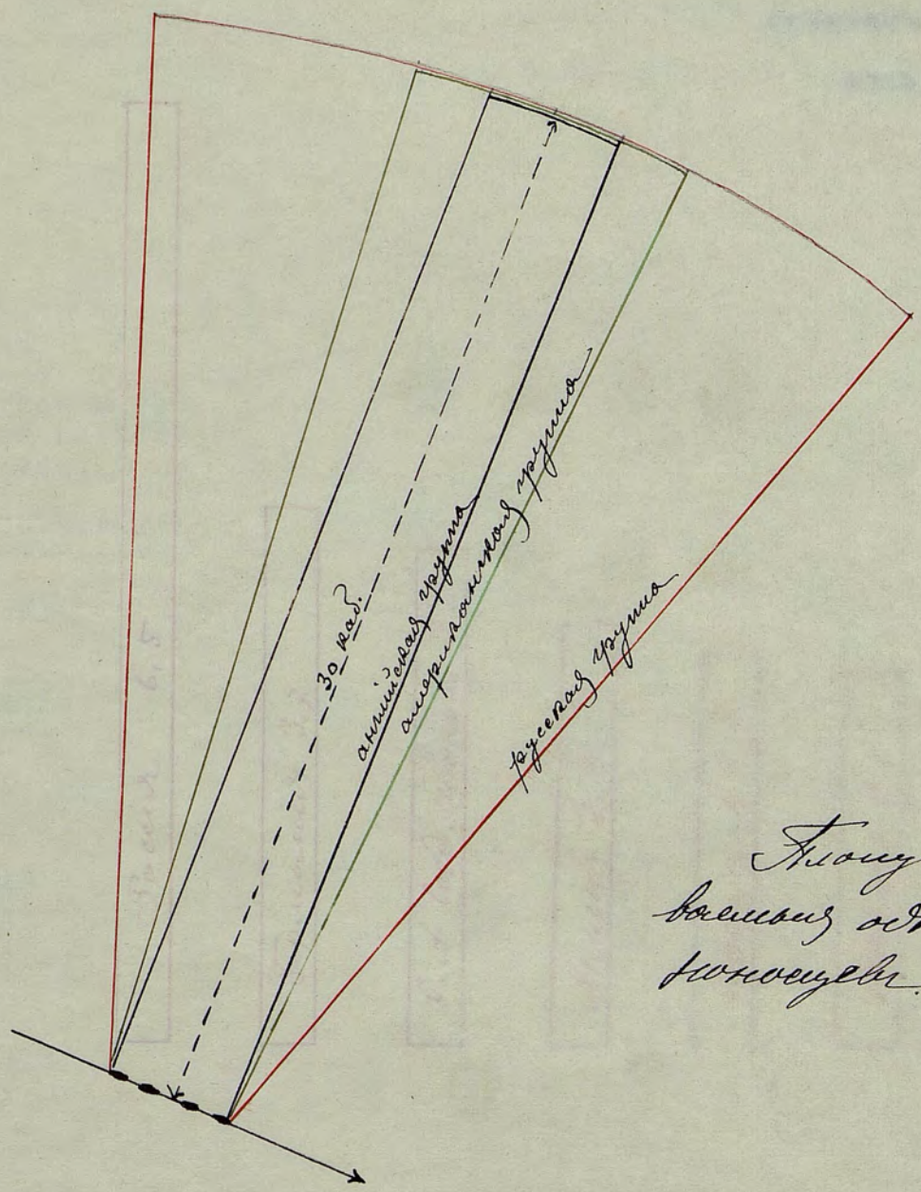
НАЗВАНІЕ МИНОНОСЦА	ГОДЪ ВСТУПЛЕНІЯ ВЪ СТРОЙ	ВОДОИЗМѢЩЕНІЕ	ЗАВОДЪ
эск. мин. "Новикъ"	1913	1280 т.	Путиловскій
- - "Гогландъ"			
- - "Хіосъ"			
- - "Гренгамнъ"			
- - "Кульмъ"			
- - "Патрасъ"	1915-16	1335 т.	Мюльграбенскій
- - "Рымникъ"			
- - "Смоленскъ"			
- - "Стирсуденъ"			
- - "Тенедосъ"			
- - "Капитанъ Белли"			
- - "Кап. Изыльметьевъ"			
- - "Кап. Кернъ"			
- - "Кап. Кингсбергенъ"	1915-16	1260 т.	Путиловскій
- - "Кап. Кононъ Зотовъ"			
- - "Кап. Кроунъ"			
- - "Лейт. Дубасовъ"			
- - "Лейт. Ильинъ"			
- - "Громоносецъ"			
- - "Автроилъ"			
- - "Брячиславъ"	1915-16	1350 т.	бывш. Бекеръ и Комп.
- - "Прямиславъ"			
- - "Федоръ Стратилатъ"			
- - "Гавріилъ"			
- - "Константинъ"			
- - "Михаилъ"	1915-16	1260 т.	Р. О. для изг. снар. военныхъ припасовъ
- - "Владиміръ"			
- - "Соколъ"			
- - "Лейт. Ломбардъ"			
- - "Орфей"			
- - "Азардъ"			
- - "Десна"			
- - "Громъ"	1915-16	1260 т.	Металлическій
- - "Летунъ"			
- - "Побѣдитель"			
- - "Забіяка"			
- - "Самсонъ"			

ИТОГО: 37 эскадренныхъ миноносцевъ

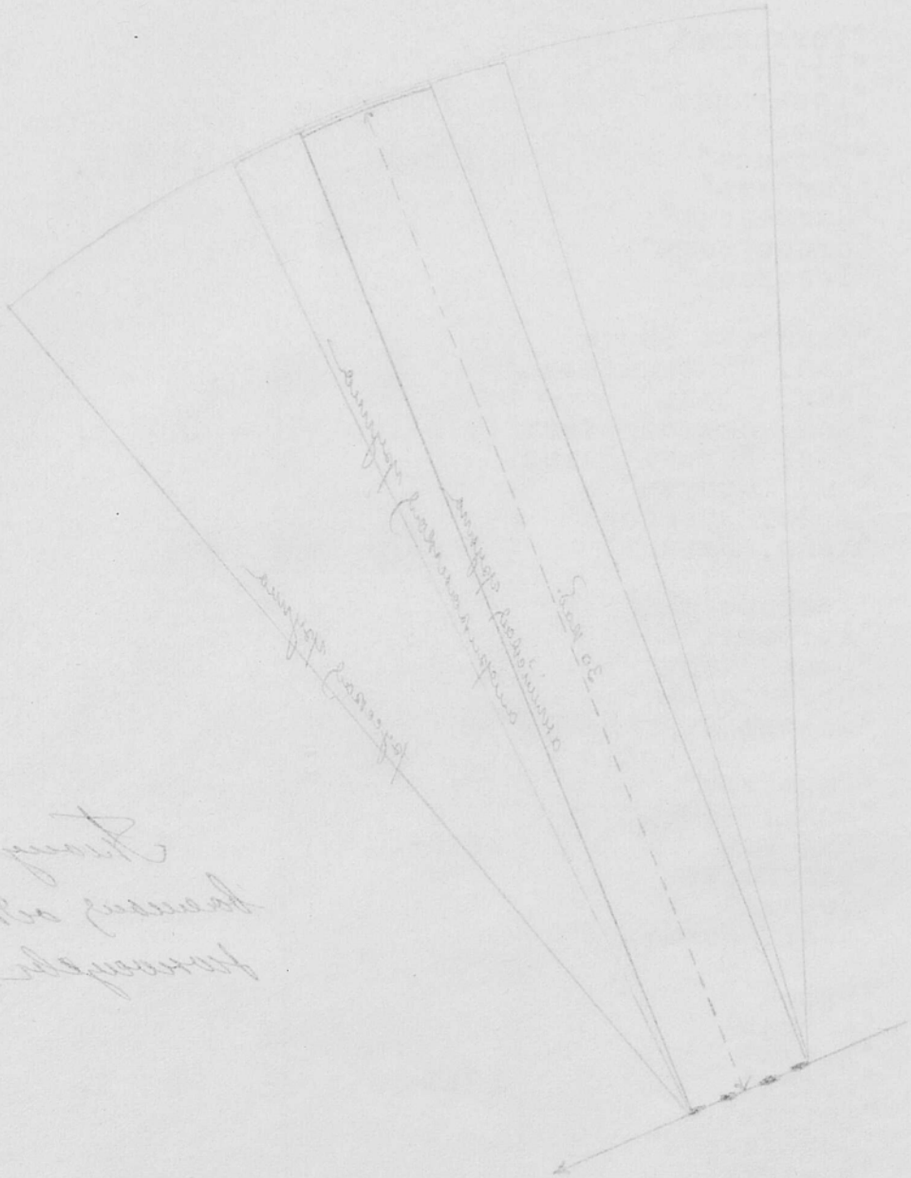
СПИСОКЪ МИНОНОСЦЕВЪ БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА КЪ 1917-му ГОДУ

	НАЗВАНІЕ МИНОНОСЦА	ГОДЪ ВСТУПЛЕНІЯ ВЪ СТРОЙ	ВОДОИЗМѢЩЕНІЕ	ЗАВОДЪ
эск. мин.	"Новикъ"	1913	1280 т.	Путиловскій
-	"Гогландъ"			
-	"Хіосъ"			
-	"Гренгамъ"			
-	"Кулмъ"			
-	"Петровъ"	1915-16	1235 т.	Невскій
-	"Рижанинъ"			
-	"Смоленскъ"			
-	"Стерегущій"			
-	"Тенедосъ"			
-	"Капитанъ Белинъ"			
-	"Кап. Немитовъ"			
-	"Кап. Корвъ"			
-	"Кап. Нилсберенъ"	1915-16	1260 т.	Путиловскій
-	"Кап. Новикъ Гогоръ"			
-	"Кап. Кроунъ"			
-	"Лейт. Удесонъ"			
-	"Лейт. Ильинъ"			
-	"Громоносецъ"			
-	"Автроилъ"			
-	"Бодрый"	1916-18	1800 т.	Ижоръ, Невскій и Ижоръ.
-	"Пылкій"			
-	"Сердитый"			
-	"Гарпунъ"			
-	"Константинъ"			
-	"Пикенъ"	1915-16	1260 т.	Р. О. для нет. онер. военныхъ пленныхъ
-	"Владиміръ"			
-	"Соколъ"			
-	"Лейт. Ломсбердъ"			
-	"Орфей"			
-	"Аскольдъ"			
-	"Дерзкій"			
-	"Грозный"	1915-16	1260 т.	Путиловскій
-	"Летучій"			
-	"Посадникъ"			
-	"Звѣзда"			
-	"Самсонъ"			

ИТОГО: 37 эскадренныхъ миноносцевъ

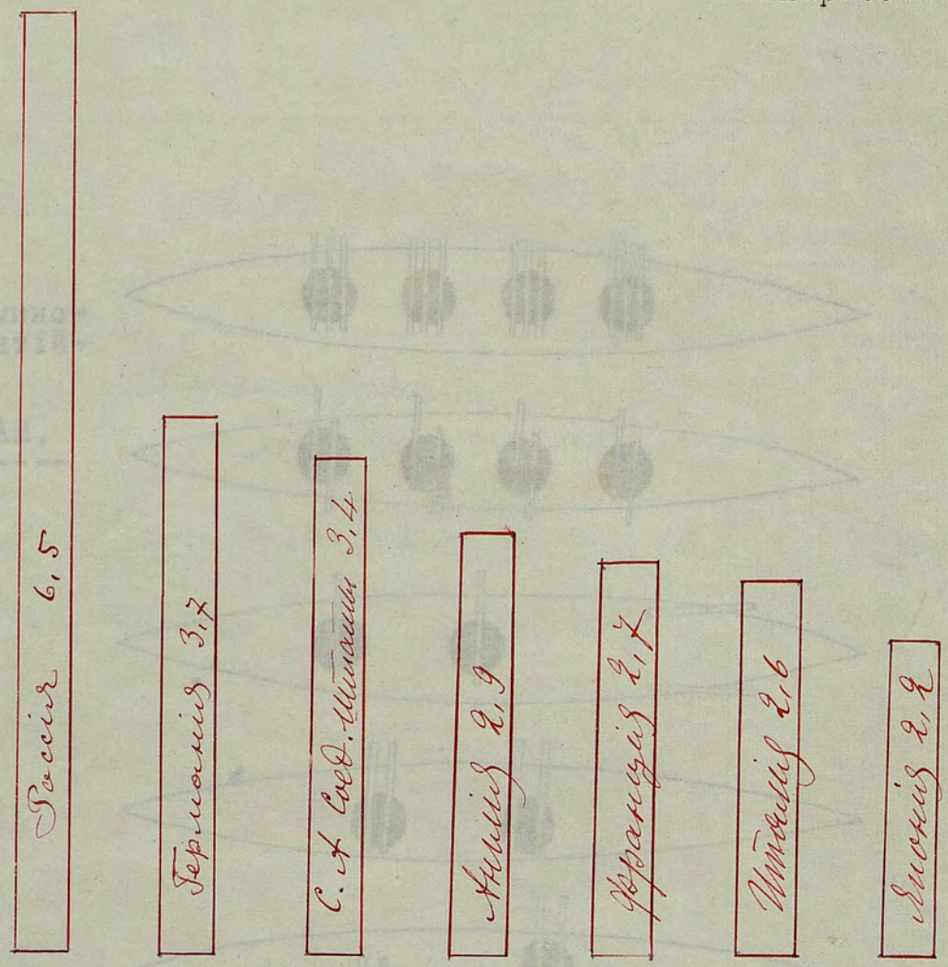


Площади, обстреливаемыя одною группою пулеметов.



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ДІАГРАММА

На одинъ миноносецъ, постройки съ 1906-го года и до настоящаго времени, приходится въ среднемъ минныхъ аппаратовъ:



С Х Е М А Т И Ч Е С К І Й
Ч Е Р Т Е Ж Ъ

расположенія минныхъ аппаратовъ на новѣйшихъ миноносцахъ главныхъ морскихъ державъ.

РОССІЯ

Строющіеся миноносцы для Балтійскаго флота.

С.ШТ.СѢВ.АМ.

I - УI

ГЕРМАНІЯ

13 - 24

АНГЛІЯ

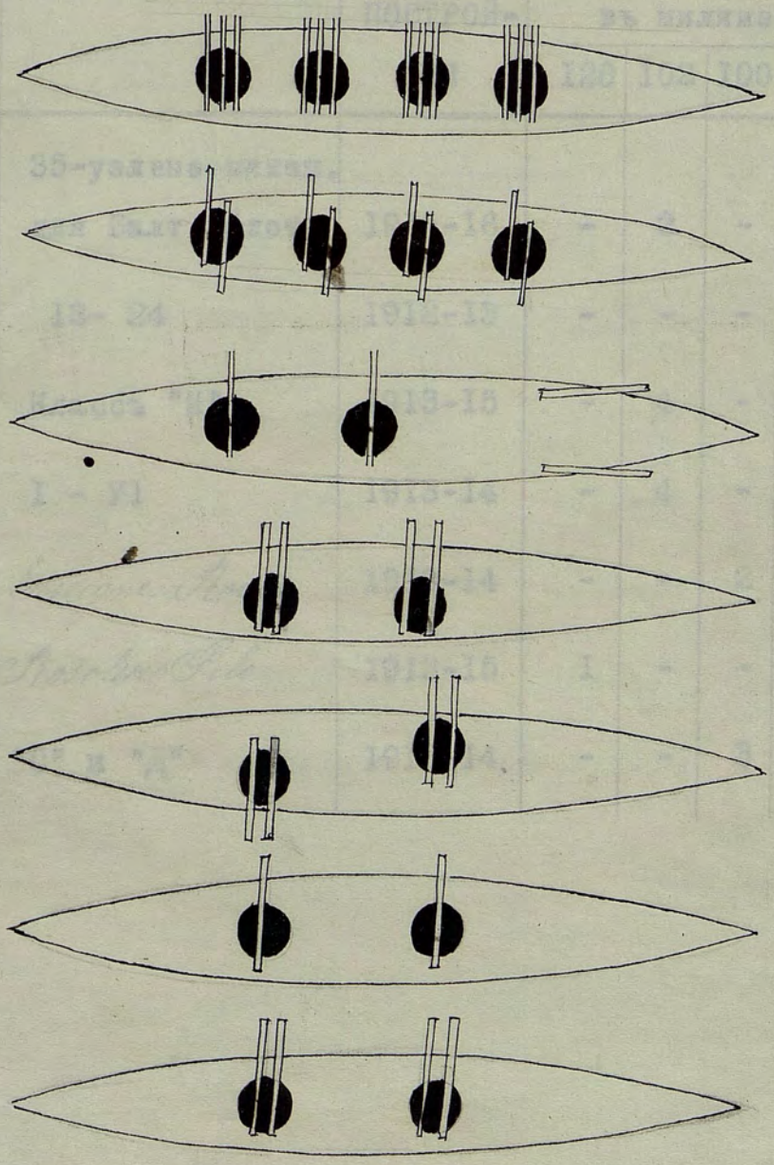
Классъ "М"

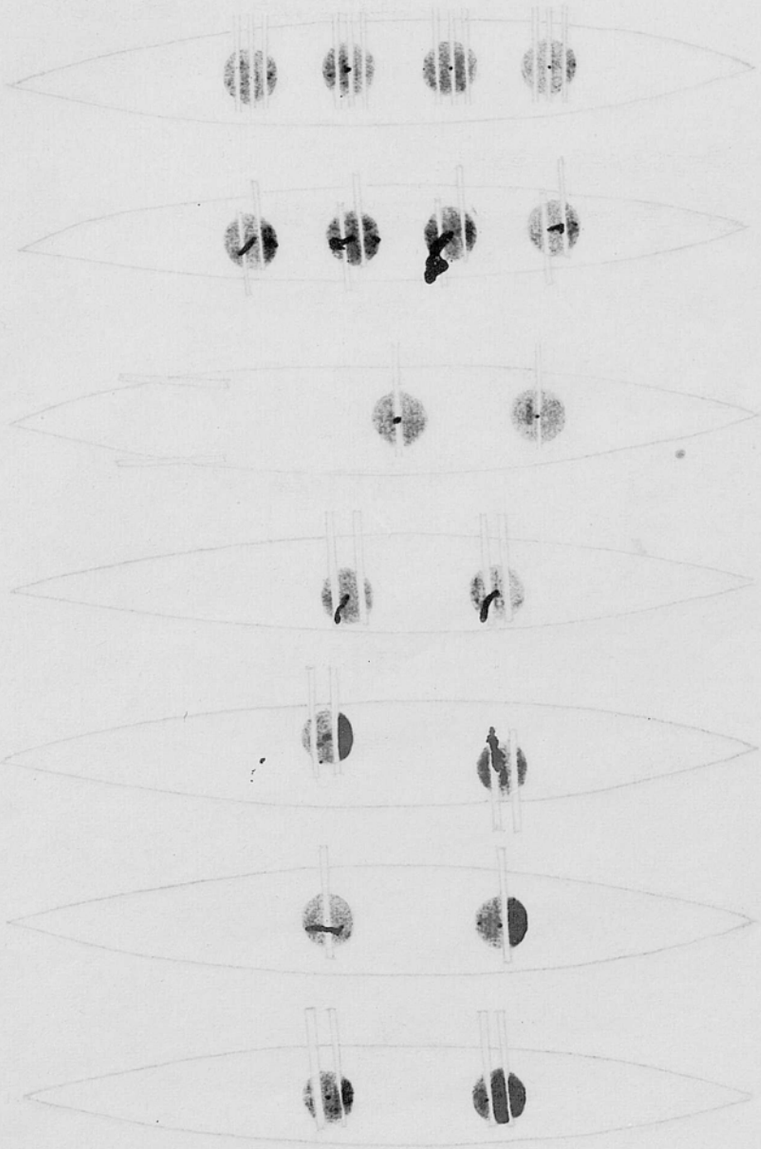
ФРАНЦІЯ

ИТАЛІЯ

ЯПОНІЯ

"С" и "Д"





СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ВООРУЖЕНІЯ
НА НОВѢЙШИХЪ МИНОНОСЦАХЪ ГЛАВНЫХЪ МОРСКИХЪ ДЕРЖАВЪ.

ГОСУДАРСТВО	ТИПЪ МИНОНОСЦА	ГОДЪ ПОСТРОЙКИ	АРТИЛЛЕРІЯ						
			въ милиметрахъ						пулеметы
			120	102	100	88	76	65	
РОССІЯ	35-узлвые минон. для Балт. флота	1915-16	-	2	-	-	-	-	2
ГЕРМАНІЯ	13- 24	1912-13	-	-	-	2	-	-	4
АНГЛІЯ	Классъ "М"	1913-15	-	4	-	-	-	-	-
СОЕД-ШТ. С.АМ.	I - УI	1913-14	-	4	-	-	-	-	-
ФРАНЦІЯ	Enseigne Roux	1913-14	-	-	2	-	-	4	-
ИТАЛІЯ	Rosolino Pilo	1913-15	1	-	-	-	4	-	-
ЯПОНІЯ	"С" и "Д"	1913-14	-	-	3	-	-	-	-

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ВООРУЖЕНІЯ

НА НОВѢЙШИХЪ МИНОНОСЦАХЪ ГЛАВНѢЙШИХЪ МОРСКИХЪ ДЕРЖАВЪ.

ГОСУДАРСТВО	ТИПЪ МИНОНОСЦА	ГОДЪ ПОСТРОЙКИ	АРТИЛЛЕРІЯ						
			въ миллиметрахъ						ПУДЪ МѢТЫ
			120	102	100	88	76	65	
РОССІЯ	35-узловые миноносцы для Балтійскаго моря	1914-16	-	3	-	-	-	-	2
ГЕРМАНІЯ	13- 24	1912-13	-	-	-	2	-	-	4
АНГЛІЯ	Классъ "М"	1913-15	-	4	-	-	-	-	-
СОЕД-НЫ. С.АМ.	1 - 71	1913-14	-	4	-	-	-	-	-
ФРАНЦІЯ		1913-14	-	-	-	2	-	4	-
ИТАЛІЯ		1913-15	1	-	-	-	4	-	-
ЯПОНІЯ	"С" и "Д"	1913-14	-	-	3	-	-	-	-

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

СКОРОСТЕЙ

НА НОВѢЙШИХЪ МИНОНОСЦАХЪ ГЛАВНЫХЪ МОРСКИХЪ ДЕРЖАВЪ.

ГОСУДАРСТВО	ТИПЪ МИНОНОСЦА	ГОДЪ ПОСТРОЙКИ	ХОДЪ ВЪ УЗЛАХЪ
РОССІЯ	35-узловые минон. для Балт. флота	1913-16	35
ГЕРМАНІЯ	13 - 24	1912-13	32,5
АНГЛІЯ	Классъ "М"	1913-15	34
СОЕД-ШТ. СѢВ.АМ.	I - VI	1913-14	29,5
ФРАНЦІЯ	Enseigne Roux	1913-14	32
ИТАЛІЯ	Rosolino Pilo	1913-15	30
ЯПОНІЯ	"С" и "Д"	1913-14	30

Военно-Морск. орд. Ленина Академическая библиотека Имени Н.Е. Воронцова

Академическая библиотека Ленинградского Университета

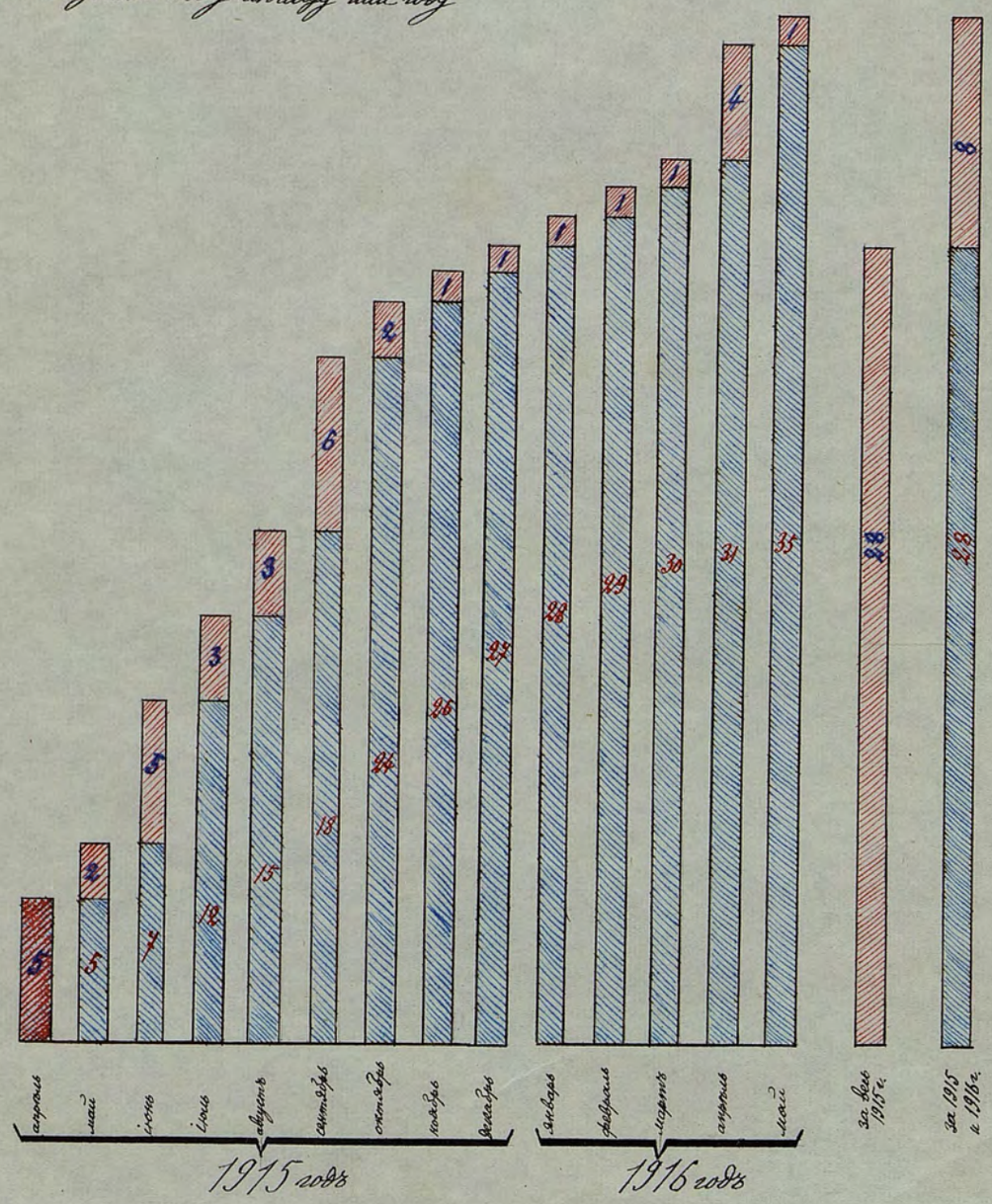
Діаграмма

роковъ поступленія на пріемныя испытанія кадренныхъ миноносцевъ, строящихся по „Малой Судостроительной Программѣ" для Балтійскаго флота

Условныя обозначенія:

5 поступило въ указанный мѣсяцъ или годъ

2 состоишь къ указанному мѣсяцу или году



~~15.10~~

5 руб.

27903